

Sponsorvoorstel

Autosport blijft veel mensen fascineren. Voor de meeste mensen blijft het een moeilijk te vervullen wens deze te beoefenen. In Nederland zijn er minder dan 2000 mensen, mannen maar ook vrouwen, met een autosport licentie.

“The next best thing” is dit van dichtbij mee te maken, in en om fraaie snelle auto’s te zijn. Een kijkje achter de schermen tijdens wedstrijden, of zelfs het meerijden met een raceauto spreekt veel autoliefhebbers aan.

U als sponsor heeft de wens heeft zijn activiteiten te ondersteunen door zijn klanten toegang te geven tot de autosportwereld.

Het Paul Geeris Racing Team (PGRT) biedt de mogelijkheid dit te doen tijdens een aantal wedstrijden en trackdagen. Er wordt gereden met auto’s van het merk Porsche, gebouwd tussen 1970 en 1990, met liefde in topconditie gebracht.

De rijders van PGRT beoefenen hun sport als amateurs. Ze zijn trots op hun auto en delen graag hun passie met de bezoekers. Plezier en gezelligheid in een no-nonsense sfeer staan hierbij voorop.

U als mogelijke sponsor kan met haar gasten deel uitmaken van de wedstrijden en trackdagen

In het voor u liggende document willen wij u een inzicht geven in de mogelijkheden die sponsoring van het PGRT U kan bieden.

De vereniging “Paul Geeris Racing Team”

Het Paul Geeris Racing Team (PGRT) is een snel groeiende club van enthousiastelingen die zich ten doel stelt het circuit rijden met Porsches te bevorderen. De club vindt zijn oorsprong vanuit een groep vrienden om Paul Geeris' bedrijf in Heeze die sinds 2007 samen circuits bezoeken. Begin 2009 is de vereniging geformaliseerd.

De leden zijn veelal (ex-) ondernemers, die wat meer met hun Porsche wilden doen dan er alleen maar op straat mee rondrijden. Veel van de leden zijn daarin steeds verder gegaan, van het aanpassen van de straatauto voor circuitgebruik, tot aan aanschaf of bouw van een specifieke circuitauto en sinds dit jaar (2009) ook het in PGRT verband deelnemen aan wedstrijden.

De activiteiten van de vereniging bestaan uit:

- Deelnemen en mede organiseren van trackdagen, samen met organisaties als het Duitse Pistenclub en het Engelse Circuit-Days
- Organiseren van race- en licentiecursussen, samen met de Advanced Driving School (ADS) te Assen
- Deelnemen aan wedstrijden in het kader van de YTCC

Bij al deze events staan gezelligheid en kwaliteit voorop, waarbij een “poenige” sfeer nadrukkelijk vermeden wordt.

Het Raceteam

Het PGRT team bestaat uit een aantal youngtimer Porsches van het type 911 en 944, gebouwd tussen 1975-1988. Zij zijn in fraaie staat en verschijnen uitstekend geprepareerd aan de start. Gedurende deze races zijn de deelnemende auto's uitgevoerd in een in folie uitgevoerde team striping. De teamkleuren zijn wit, rood of blauw. De striping is op uniforme wijze in complementaire kleuren uitgevoerd.



Tijdens wedstrijden staan deelnemen en heel houden voorop. Daarmee is niet gezegd dat PGRT zich niet in de kijker rijdt. In het seizoen 2009 zijn door het team verschillende podiumplaatsen behaald.



Paul Geeris wordt gehuldigd als overwinnaar van de Superleague wedstrijd in Zolder

Het raceteam wordt begeleid door Cursa Motorsport en een aantal vrijwilligers van de Automotive opleiding van de Fontys Hogescholen, die ervoor zorgen dat de auto's er tijdens de wedstrijden perfect bij staan. Ondersteuning en monteurs zijn gekleed in teamkleding.



Het PGRT raceteam

Verder biedt PGRT een goed onderhouden en goedbezochte website. Alle aankondigingen en logistiek voor de verschillende wedstrijden zijn hier terug te vinden. Deze website is ook voor onze sponsors en haar relaties toegankelijk en geeft up-to-date informatie.



PGRT website

Met enige regelmatig verschijnt er een nieuwsbrief die ook aan sponsors verzonden wordt.

Het “Youngtimer Touring Car Challenge” Kampioenschap



PGRT zal met 3-6 auto's deelnemen aan de wedstrijden van de Youngtimer Touring Car Challenge (YTCC) seizoen 2010. Dit kampioenschap, waaraan FIA gecertificeerde raceauto's van 1970 tot 1989 kunnen deelnemen, wordt bestreden over minimaal 10 wedstrijden verdeeld over 5 race weekenden, tussen april en oktober.

Het veld bestaat uit zo'n vijfenveertig deelnemers. Waar in veel raceseries het racen voorop staat en de auto als een hulpmiddel wordt gezien, staat bij de YTCC respect voor materiaal staat voorop: De raceserie karakteriseert zich door liefde voor de auto's, die door de berijders vaak met inzet van veel tijd en geld tot in een “beter dan nieuwstaat” zijn gebracht



Start YTCC veld tijdens Superleague weekend te Zolder

De wedstrijden vinden altijd in het weekend plaats en worden verreden op circuits in Nederland, België, Duitsland of Engeland. Ze bestaan uit een vrije training, een kwalificatietraining en twee wedstrijden.

De wedstrijden zijn vaak onderdeel van een interessant programma. Zo namen wij in 2009 een aantal historische races, zoals de Spa Francorchamps RMU Classic. Hier kwamen in andere wedstrijden de historische Formule 1, Formule 2 en historische Group C racewagens aan de start.

Hierin zijn naast de YTCC deelnemers vele mooie, deels oude auto's te zien.

In andere weekends zijn er naast de YTCC ook de raceseries van o.a. de Dutch Supercar Challenge, de Formule Euroboss (ex F1 auto's) en de Formule Superleague actief.

Regelmatig worden wedstrijdverslagen gemaakt in het blad: "De onschatbare klassieker". (Oplage 25.000)

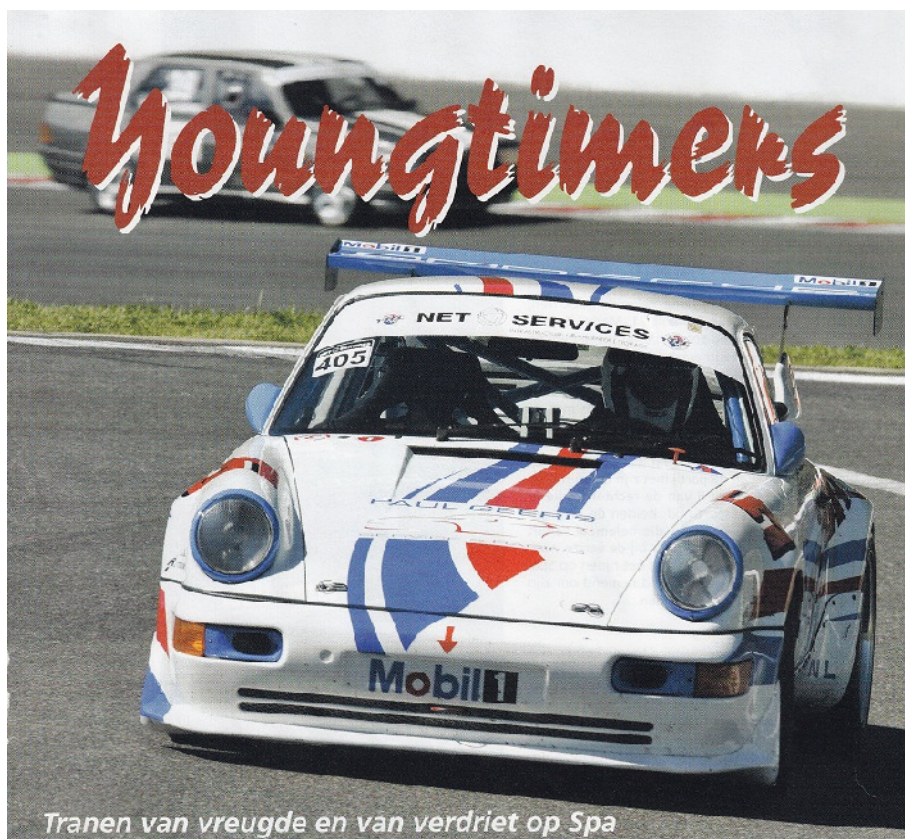


Foto van PGRT Porsche 964 bij artikel in "De Onschatbare Klassieker" nr 7/2009

En hoewel bij PGRT het winnen van wedstrijden niet voorop staat, zijn door de goede resultaten ook de auto's en de rijders van het PGRT vaak in beeld.

Het algemeen klassement van het YTCC kampioenschap 2009.

01	Mick de Jonge	Renault 21 EC Turbo	137
02	Erik den Dekker	Porsche 944 Turbo	96
03	Marcel Frijlink	Ford Escort RS 1600	94
03	Hans Wolters	Porsche 964	94
05	Randall Lawson	Renault Alpine A310	90
06	Erwin de Ruiter	Ford Sierra Cosworth	70
07	Paul Geeris	Porsche 944/964	62
08	Ruben Anders	BMW E30 M3	61
09	Johan Beekman	Porsche 964 RS	57
10	Martijn Jacobs	Ford Sierra Cosworth	52
29	Thomas Egbers	Porsche 944 S2	17
30	Leo van der Beek	Porsche 911	17
31	Jeroen Wolters	Porsche 964	15
39	Tjarco Jilesen	Porsche 964	8

In totaal waren er 59 deelnemers in 2009

In het [BLAUW](#) de leden van PGRT.

Een aantal van bovenstaande leden heeft slecht een beperkt gedeelte van het seizoen gereden.

De faciliteiten voor sponsors

PGRT kan haar sponsors een aantal zaken aanbieden:

1. Het aanbrengen van logo's

De auto's van PGRT komen tijdens en na de wedstrijden vaak in beeld. Op deze striping zal het logo van onze sponsors prominent aangebracht worden. Voor bezoekende klanten is er een duidelijke herkenning.

De logo's van u als mogelijke sponsor zullen ook op de gedurende wedstrijden gebruikte teamkleding en op de website aangebracht worden.

2. Aanwezigheid bij YTCC wedstrijden

PGRT zal u als mogelijke sponsor in de gelegenheid stellen op een aantal YTCC wedstrijddagen gasten te ontvangen. De toegangskaarten maken het mogelijk over de hele paddock te lopen en alle auto's van dichtbij te bewonderen.

De tent(en) en trailer van PGRT zullen hoofdzakelijk doch niet exclusief aan u als mogelijke sponsor te beschikking staan. PGRT zal zorgen voor toegangskaarten, voldoende ruimte en voor de catering ter plekke.



Foto trailer en tent PGRT – Cursa Motorsport



Interieur van tent

Een eventmanager van PGRT zal u en uw gasten begeleiden. Daarnaast staan leden van het bestuur en rijders ter beschikking voor het beantwoorden van vragen.

3. Verzorgen van trackdagen

PGRT kan voor u als mogelijke sponsor een trackdag te verzorgen, waarbij U als sponsor en haar gasten in de gelegenheid worden gesteld over een circuit mee te rijden met de wedstrijdauto's.

De wedstrijdauto's zijn allemaal uitgerust met bijrijderstoel. Natuurlijk wordt er met aangepaste snelheid gereden, maar het stelt de passagier toch in staat een unieke ervaring op te doen: De snelheid in de bochten, de heftigheid van het remmen, gecombineerd met het geluid in de auto en de geur van olie, rubber en benzine.

Trackdagen kunnen op een aantal dagen in het jaar georganiseerd worden, op circuits zoals Zolder, Spa/Francorchamps, Nürburgring of Assen.

De trackdag kan omlijst worden met presentaties van uw bedrijf. Catering kan door PGRT verzorgd worden.

Tijdens trackdagen zal mogelijk in plaats van tent en trailer gebruik gemaakt worden van pitboxen.

Concreet voorstel

Het budget willen wij als Paul Geeris Race Team op een vernieuwde wijze via sponsoring gaan binnenhalen. We zullen een gedeelte van de auto gaan opdelen in 24 vakjes die we verkopen voor 1000 Euro per stuk. Dit concept heeft Jan Lammers met veel succes in de wereld geroepen, toen hij op Le Mans reed met Racing voor Holland. Naast de “space” sponsors zullen we ook een hoofdsponsor zoeken om de rest van het budget te complementeren.

Grootte van de vakjes ongeveer 30 x 40 cm. Afhankelijk van het merk auto en de plaats op de auto kan de grootte van de vakjes variëren.

Space Sponsor: € 1.000,-- per seizoen **

Vermelding van de naam en/of logo in uniekleur (Rood, Wit en Blauw) op een auto

Vermelding van de naam op de website

Vermelding van de naam op VIP bord

Vermelding van de naam op de nieuwsbrief

Toegang voor twee personen (VIP*) naar een evenement op uitnodiging van PGRT

Uitnodiging voor twee personen naar de sponsordag/afsluitdag

**Exclusief bestickeringskosten

Extra opvallen

Space Sponsor € 2.000,- per seizoen **

Vermelding van de naam en/of logo in uniekleur (Rood, Wit en Blauw) op minimaal vier auto's

Banner op de homepage van de website

Vermelding van de naam en/of logo op VIP bord

Vermelding van naam en/of logo op de nieuwsbrief

Toegang voor 2 personen (VIP*) naar alle evenementen op uitnodiging van PGRT

Uitnodiging voor vier personen naar sponsordag/afsluitdag

Zelf meerijden op het circuit in een geprepareerde Porsche tijdens trackdays

**Exclusief bestickeringskosten

*VIP

Paddock en/of tribunekaarten

Broodjes

Koffie, thee, frisdrank, wijn en bier

Rondleiding door het paddock

Uitleg van de auto en YTCC

Give away

Hoofdsponsoring

Hoewel we in dit sponsorplan uitgaan van sponsors van 1.000,--/ 2.000,-- Euro kan sponsoring voor een groter bedrag ook een interessante marketingtool zijn. Hieronder een aantal zaken die we u kunnen aanbieden.

Naam van uw bedrijf wordt verbonden aan het raceteam.

Vermelding van naam en/of logo op onze racetrailer.

1e keus bij plaatsing van naamsvermelding en/of logo op de race wagens.

Naam en/of logo op race overalls

Naam en/of logo op teamkleding

Banner op de homepage van de website.

Vermelding van de naam en logo op de nieuwsbrief.

U bent voor alle evenementen uitgenodigd met een X aantal relaties.

Prive sponsordag om uw relaties mee te laten rijden over het circuit.

Racewagen ter beschikking voor promotiedoeleinden.

Afhankelijk van uw doelstelling kunnen wij een passend pakket samenstellen. Voor meer informatie omtrent sponsoring maken we graag met u een afspraak.

Nawoord

Zoals u heeft kunnen lezen hebben we gekozen voor een nieuwe strategie en aanpak om het budget te generen. Met deze methode denken we samen met u een leuk, sportief en voor U een zakelijk succesvol seizoen tegemoet te gaan.

Spanning, sfeer, spektakel, jongensdroom, sportiviteit, adrenaline, schoonheid..... zomaar een aantal woorden die bij de autosport horen net zoals uitstraling, reclame, publiciteit, erbij willen zijn, promotie.....

Contactgegevens

Hans Wolters

Mobiel : 31 651 60 78 28

Email : HansW@PGRT.nl

Thomas Egbers

Mobiel :31 614 02 24 24

Email : ThomasE@PGRT.nl

Bijlage 1 Opdrachtformulier

Wij willen graag sponsor van PGRT worden voor het seizoen 2010

..... x Space Sponsor a € 1.000,-- **

..... x Space Sponsor a € 2.000,-- **

** Exclusief bestickeringskosten

Totaal Bedrag : Euro

Bedrijfsnaam:

Contactpersoon:

Adres :

Postcode / Plaats :

Telefoonnummer :

Mobiel nummer :

E-mailadres :

Internetadres :

Voor akkoord namens de sponsor

Opgemaakt te Datum

Handtekening